

Venerdì 7 dicembre 1936

(Conto corrente con la posta)

UDINE

(Conto corrente con la posta)

Anno XXX N. 293

AVVERTENZE: Udiue a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1 gennaio, 1 aprile, 1 luglio e 1 ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 32. Semestre e Trimestre in proporzione). INSEZIONI: Corpo del Giornale cent. 50 per linea; sotto la firma del gerente cent. 30. Quarta pagina prezzi da convenirsi.

Il disservizio ferroviario.

che dice un vecchio ferroviario.

Da un amico nostro, vecchio impiegato alle ferrovie, trovandoci da oltre un trentennio, di servizio questa interessante lettera, sull'attuale servizio ferroviario che è il disservizio ferroviario; vergogna d'Italia, poiché da troppo tempo dura, senza che si sappia trovarvi un rimedio.

Onorevole signor Direttore.

Voglio che tutti i giornali d'Italia scrivano articoli, adducendo le dieci o le cento ragioni a spiegare l'attuale disservizio ferroviario; ma non tutti imbroccano nella verità. Con l'esperienza che mi viene da trent'anni di servizio prestato, e col solo dispiacere di non essere quel che si dice un letterato per poter con più chiarezza esporre quali, secondo me, sono le vere cause di tanto malanno; mi permetto scriverle la presente, la quale ha se non altro il merito della massima sincerità ed è mossa unicamente dal desiderio di veder cessare uno stato di cose che ci disonora presso tutti i popoli civili. Ecco una succinta enumerazione:

I. Tutte le cessate amministrazioni, sapendo che la gestione ferroviaria non sarebbe rimasta delle loro mani, lasciarono negli ultimi tempi di loro reggenza deperire il materiale ruotabile senza sostituirlo con materiale nuovo che fosse almeno servibile.

II. Essendosi aumentato d'anno in anno il commercio, non fu provveduto proporzionalmente all'ingrandimento dei magazzini occorribili e dei binari delle stazioni di maggiore movimento.

III. Aumentando il commercio doveva di necessità venir aumentato anche il personale; ma non lo si fece nelle proporzioni volute, e quel poco che fu assunto dalle passate amministrazioni lo fu quasi tutto — me lo lasci dire — per protezione e collocato in posti per i quali non era adatto, né per attitudine e spesso neanche per buona volontà; così che ve ne sono di nuovi assunti che hanno solo pretese e null'altro. Le basti dire che accade a me, per esempio, di riscontrare tanta ignoranza della geografia — da parte d'impiegati ferroviari — da veder appoggiare a Cornone provenienti da altre province d'Italia, colli che dovevano invece essere appoggiati alla linea di Ala; e viceversa... Accadde a me di veder capitare treni nei quali si trovavano colli in più: e non uno o dieci, ma perfino oltre un centinaio di colli in più!

VI. Anzi, poiché tocco questo tasto, la soggiungerò che mi è persino toccato di vedere colli diretti a Parigi spediti per la via di Ala o di Pontebba o di Cornone... e quelli che dovevano andare a Vienna a Budapest a Fiume, prender la via di Modane, di Chiasso, di Ala... di questi fatti accadono ogni giorno: e bastano a dimostrarle e la completa ignoranza del personale in fatto di geografia o il disordine completo degli uffici, affidati a chi non se ne prende o non vuol prendersene cura.

E che molte volte si tratti d'ignoranza — almeno d'ignoranza pratica — può convincersene facilmente ognuno, domandando per esempio al personale nuovo quali documenti sieno necessari per l'invio d'una merce al punto A o al punto B: nove su dieci vi faranno un mare di chiacchiere, senza darvi una risposta positiva, per l'assoluta mancanza d'istruzione pratica nel servizio e per la noncuranza di apprendere: stanno lì, per la paga, e lavorano come automi,

senza metterci un zinzino di amor proprio e della propria intelligenza. V. Per le merci, è necessario che ci siano buoni guardamerci o guardamagazzini, come si vogliono chiamare. Quando il guardamerci è bravo, il servizio procede in regola, perché i conduttori possono viaggiare sicuri che tutto il carico è in ordine; e sicuri possono stare i gestori, sapendo che, data la riconosciuta esattezza del gestore, non sono così facili i disguidi.

I signori ispettori... buoni è cara persona, a tavolino, da levarli il cappello; ma quanto al servizio materiale, essi devono stare sempre a quello che dicono loro i capostazione ed i gestori. E ciò, per mio avviso e per avviso di quanti s'intendono in materia, non basta: gli ispettori dovrebbero personalmente interessarsi ed intendersi.

VI. Anche riguardo ai conduttori vi sarebbe a che ridire. Ve ne sono che poco o nulla s'interessano del servizio loro affidato. Il Regolamento prescrive che nelle stazioni di testa il conduttore si trovi in servizio per la merce mezz'ora prima della partenza del treno: che egli deve scortare, per esaminare i colli da lui ricevuti in consegna; e invece si presenta pochi minuti prima della partenza — e per solito, non potendo numerare i colli di già fatti caricare dal guardamagazzini, si rifiuta di rilasciare la ricevuta e questione...

VII. Vi sono altri impiegati che sotto le cessate amministrazioni ogni anno percepivano tante gratificazioni, ed ora invece, vedendo che il Governo giustamente non la intende così, poco o nulla si curano del servizio; vi sono impiegati che avendo raggiunto i limiti sognati di posto o di stipendio, lasciano che l'acqua corra per la loro china, che le carte — le pratiche — si ammontino sui tavoli, che il pubblico protesti... infischandosi di tutto o di tutti...

VIII. Vi è assoluta mancanza di facchini; quelli che si assumono, si assumono sempre in via provvisoria, tanto che i guardamagazzini li devono continuamente guidare per mano, nel lavoro, con grande perdita di tempo e con meschini risultati...

E più vorrei dire, perché l'argomento è proprio di quelli che si allungano fra le mani. Membro della famiglia ferroviaria, mi si dirà che ho tirato sassi in picciolata, che non dovrei rivelare le magagne del mio collegio. Ma a parte che da varie bocche usciranno giudizi poco lusinghieri verso il personale preso in blocco; dirò, a mia giustificazione, che, avendo avuto frequenti occasioni di trovarmi a contatto con persone d'oltre confine, molto mi rincorreva sentir dilagare il nostro paese per l'impotenza ferroviaria nella quale si dibatte da troppo tempo perché possiamo giustificarci.

Un anno e più doveva bastare a metterci in grado di superare ben altre difficoltà... E duole specialmente a noi, vecchi, che abbiamo tanto aspirato e lavorato per vedere la Patria nostra in floride condizioni e meritevole di essere portata ad esempio in ogni ramo dell'attività umana; duole a noi specialmente di assistere a una tale inaffabile barabanda.

Si faccia, subito, quanto occorre: ampliamenti di binari e di magazzini nelle stazioni di molto lavoro; aumento di personale di fatica e stabile; rigore nell'assumere personale — scartando senza riguardi gli inetti, così che si abbia la sicurezza che ognuno è adatto al posto

che occupa, e per teoria e per pratica. Io, per esempio, e con me tantissimi altri, per non dire tutti i vecchi, saremmo pronti a sostenere esami e prove rigorose e serie, assieme agli assunti di recente.

Un vecchio ferroviario.

Cronaca Provinciale

Codrolopo

Sulla nuova linea ferroviaria della pianura friulana.

La riunione di ieri sera.

(6 R.) Allo scopo di studiare i mezzi per difendere gli interessi di Codrolopo di fronte al problema delle nuove linee ferroviarie o tramviarie che in tempo più o meno lontano dovrà venire risolto, ieri sera alle ore 8-30 convennero nella sala dell'Albergo al Leon d'oro le seguenti persone:

Lotti Roberto, Edoardo Giusti, Luigi Ballico, Cigaina Guido, Polacco Antonio, Ernesto Bolfont, Pascualini Francesco, Felice Petri, De Nardis Adolfo, Marco Cosselli, Antonio Toso, Giacomo Pittoni, Giovanni Pelizzo, Mozzoni Umberto, Quintano Drotta, Luigi Cozzi e Bianchi Alessandro.

L'invito è partito dal Sig. Luigi Ballico e Roberto Lotti.

Il signor Ballico dopo avere brevemente i motivi del qual, assieme al Lotti lo indussero a promuovere la riunione, si accinse alla lettura della seguente relazione che mi piace di integralmente riprodurre perché essa riassume tutto ciò che qui si è fatto per venire ad un accordo con il comitato esecutivo per la costruzione della linea Udine-Rivignano-Latisana e risolvere il non facile problema a seconda dei comuni interessi.

«Da oltre un trentennio, si può dire, il problema delle comunicazioni a trazione meccanica fra i grossi centri della pianura friulana è all'ordine del giorno. Solamente però in questi ultimi anni si tentarono degli accordi per addensare ad una pratica soluzione. Anche il comune di Codrolopo fece uno di questi tentativi. Nell'ottobre 1903, quando pareva che la forza elettrica del Cellina in gran parte destinata a dar luce e sviluppare industrie nella nostra regione, il nostro Comune indisse una riunione fra i rappresentanti di parecchi altri Comuni onde iniziare gli studi per una rete tramviaria elettrica. La riunione andò deserta, la forza del Cellina prese altre vie e Codrolopo si tacque, vinto dal primo insuccesso.

Ma altri non tarquero e pullularono i progetti, e presso fra essi maggior consistenza quella di una linea pedemontana Sacile-San Daniele e, quella che maggiormente ci interessava, di una linea Udine-Mortegliano-Latisana. Credo che a nessuno di voi, al solo annuncio di quest'ultimo progetto, sia sfuggito il grave danno che la costruzione della Udine-Latisana minacciava al paese nostro, travasando essa o attirando a sé buon tratto del territorio che fin'ora considerammo commercialmente da noi dipendente.

Della gravità e dell'immunità di questo pericolo io ebbi personalmente occasione di convincermi alla fine dello scorso Aprile avvicinando ad Udine, tutti riuniti, i rappresentanti dei Comuni interessati alla Udine-Latisana. Lo stesso giorno, il 28 Aprile, scrisse al nostro Sindaco, facendo la formale proposta che l'Amministrazione Comunale senza perdere tempo s'occupasse dell'urgente problema delle Comunicazioni ferroviarie e tramviarie di tutta la

con noi, non vi pare? — Giusto... ma allora... perché non parla?.. chiedi Mercedes, e saremo ben lieti della loro unione! — Mi par molto timido — aggiunse la madre. — Non osa... anzi nelle ultime visite l'ho trovato alquanto imbarazzato!.

— Possibile? — replicò il generale. Ah la gioventù d'oggi!.. La strana gioventù d'oggi!.. Ti ricordi la mia domanda?.. Non ci ho mica frastuono molto tempo!.. Ad ogni modo, questa timidezza milita in suo favore... si comporta da ragazzo bene educato, via... — Sarebbe conveniente d'andare a trovarlo... Voi potrete discorrere con lui... vedete come pensa... Lo incoraggerete e...

— E il sposo entro un mese!.. — esclamò il signor Mendès frestandosi allegramente le mani... — effare fatto... Dopo pranzo mi racherò a Panama. L'ingegnere non va in cantiere prima delle quattro, in questa stagione. Lo troverò dunque a casa.

— Badate di non lasciarsi trasportare dai vostri impeti... Cercate di condurlo ad una spiegazione, al

planura friulana. Ed ora, dopo questa breve preistoria e dopo aver soddisfatto ad una piccola ambizione nel rivendicare alla mia modesta nota il merito d'aver sollevato questa agitazione, che spero proficua per Codrolopo, vi esporrò in succinto quanto ha fatto nell'interesse del paese l'amministrazione Comunale e con quali risultati.

La Giunta, accolta all'unanimità la mia proposta, ha preso immediatamente alcune deliberazioni che si possono ritenere riassunte nel seguente ordine del giorno:

«Ritenuto che soltanto con un'estesa e ben ordinata rete ferroviaria o tramviaria si possa risolvere il problema di portare un reale vantaggio all'agricoltura all'industria ed al commercio di tutti i comuni della pianura friulana, ritenuto che sarebbe manifestamente di grande interesse anche per i paesi già compresi della linea Udine-Latisana il venir collegati con altri centri importanti della Provincia; la Giunta Municipale ha unanimemente deliberato: di far promotrice di un convegno fra i Rappresentanti di tutti i comuni interessati, affinché lo studio, invece di limitarsi alla sola linea già tracciata, prenda più vaste proporzioni e si estenda al maggior numero possibile dei Comuni della zona; e di convocare al più presto i rappresentanti dei comuni che possono avervi interesse per discutere e deliberare sulla seguente proposta di tracciati:

I. Latisana-Rivignano-Talmassona-Mortegliano-Pozzuolo-Udine.

II. Presencico-Palazzolo-Teor-Rivignano-Varmo-Codrolopo.

III. Palmanova-Gonars-Castions-Talmassona-Bertolo-Rivolto-Codrolopo.

IV. Codrolopo Sedegliano-Faibano-Dignano-S. Daniele.

Pregò contemporaneamente l'assessore sig. Alcega, che ben volentieri si assunse l'incarico, di compilare il tracciato delle suesposte linee. Siccome si sapeva che il Comune di Poccia era malcontento della Udine-Latisana, così la Giunta si abboccò col Ing. Piani rappresentante di quel Comune per concretare, se possibile, un'azione concorde. L'abboccamento non ebbe risultato proficuo, perché al resse manifesta la disprezzo di vedute nel risolvere la questione.

A metà giugno, mentre la Giunta studiava e concretava le sue proposte, ci giunse improvvisa a mezzo dei giornali la notizia di una prossima seduta della Commissione della Udine-Latisana. Il nostro Sindaco allora d'urgenza con una lettera 17 giugno comunicò al Sindaco di Udine le nostre idee, già fissate nell'ordine del giorno sopra riportato e lo pregava a volerle presentare alla Commissione della Udine-Latisana, colla speranza che venissero comprese ed accolte. La riunione si doveva tenere, credo, il giorno 21 e la mattina dello stesso giorno io mi portai, per incarico della Giunta, a conferire col comm. Picole, Sindaco di Udine per indurlo, se possibile a sostenere la nostra proposta. Il risultato della conferenza fu negativo. Il Sindaco di Udine trovò bella e buona la nostra iniziativa, ma temeva che intralciasse quella per la linea Udine-Latisana.

Aggiunse che l'avrebbe presentata alla Commissione, ma senza sostenerla. Invano io insistetti che la nostra iniziativa non intralciava, ma anzi integrava la loro. «Troppa carne al fuoco». Questo fu il ritornello del Sindaco di Udine e quello di tutti i nostri oppositori di quel giorno.

Nel domani il Sindaco di Udine con le buone...

Stettero lì, guardandosi lietamente, nell'affetto comune per la loro figliuola.

Dopo un silenzio piuttosto lungo, la signora riprese:

— Mi viene un'idea... Se incaricassi l'abate Riga?.. Egli è amico del signor Fortley e nello stesso tempo vuol bene a Mercedes; egli mi pare la persona più indicata.

Ma la cosa non parve andare molto a genio al generale, che impazientato, la interruppe:

— Perché far intervenire l'abate?.. non sei sicura di me?... sono diplomatico, sai, quanto è necessario; e vedrai come saprò compiere la mia missione!

La signora Mary lo guardò con inquietudine.

— Intanto!.. cominciò.

— Lascia fare a me... Ti prometto che, dopo aver tentato il terreno, se la cosa mi sembrerà difficile, mi rivolgerò all'abate Riga!.. ecco!.. sei contenta?..

Tranquillizzata da quella promessa, la signora Mendès lasciò il marito al governo delle sue rose. Il buon

informò il nostro Comune che la seduta della Commissione era andata deserta. In questi frangenti la Giunta nostra credette miglior partito indire immediatamente una riunione di tutti i Comuni interessati per discutere le proposte del Comune di Codrolopo.

La riunione ebbe luogo il 20 luglio. Numerosi furono gli intervenuti (in grazia soprattutto del giro di propaganda fatto dagli assessori signori Lotti ed Alcega) fra i quali ricorderò i rappresentanti di Latisana, Palmanova, Mortegliano e S. Daniele. Dopo varie discussioni le proposte di Codrolopo furono integralmente accettate ed all'unanimità si votarono i due seguenti ordini del giorno:

«I rappresentanti dei Comuni di Codrolopo, Presencico, Teor, Sedegliano, Faibano, S. Odorico Dignano e S. Daniele plaudente all'iniziativa del Sindaco di Codrolopo per la costruzione della linea tramviaria che passi per i suddetti paesi, presenteranno la cosa ai relativi Consigli proponendo la nomina di due delegati ed il versamento di L. 100, per lo studio del progetto di massima.

«I rappresentanti dei Comuni di Codrolopo, Rivolto, Castions, Gonars e Palmanova annuendo alla costruzione delle linee dirette Codrolopo-Palmanova, in unione d'interessi con la linea Udine, Mortegliano, Rivignano, Latisana, fanno voti che il Comitato della costruenda linea Udine-Latisana prenda in considerazione le loro proposte iniziando gli studi per la costruzione delle suddette linee cumulativamente, impegnandosi fin d'ora di sottoporre alle spese dei relativi progetti e di dare pronta comunicazione del proprio deliberato alla presidenza del Comitato, Sindaco di Udine.

Quest'ultimo ordine del giorno che è quello che oggi ci interessa fu comunicato al Sindaco di Udine ed il sig. Brunich di Mortegliano prese impegno di sostenerlo presso la commissione. Da luglio a novembre silenzio assoluto da tutte le parti.

In quest'ultimo mese, tre o quattro Comuni (Codrolopo compreso) votarono le 100 lire per gli studi di massima.

A toglierla da tanta inerzia vennero la scorsa settimana la deliberazione della Commissione per la linea Udine-Latisana. A tutti è noto che quella Commissione abbandonando l'idea della congiunzione diretta, deliberò di far fare il progetto di una linea tramviaria Udine-Pozzuolo-Mortegliano-Talmassona-Varmo-Musclotto-Varmo-Rivignano-Latisana. Del voto delle riunioni di Codrolopo non si tenne alcun conto.

Ed ora Codrolopo che dal progetto di questa linea si vede minacciata nei suoi più vitali interessi deve tacere, e guardare con rassegnazione i progressi altrui sopportandone i danni?

Nella convinzione che la vostra risposta sarà negativa e che tutti sarete pronti a mettervi all'opera, il sig. Lotti ed io ci siamo permessi d'incomodarvi invitandovi a questa riunione.

Si iniziò la discussione e tutti i presenti convennero nella necessità di sostenere in prima linea, il tracciato Latisana-Codrolopo-San Daniele ed in seconda linea, Udine-Latisana con le congiunzioni Talmassona-Codrolopo e Codrolopo-Rivignano.

Il sig. Edoardo Giusti propose di protestare contro la mancata promessa del sig. Brunich di sostenere in seno alla Commissione della Udine-Latisana, le proposte di Codrolopo.

le dispiaceva, non però come un marito al quale l'anima sua volasse sull'ali del desiderio e dell'amore. Avrebbe amato il suo Giacomo del Mendway, con il quale aveva vissuto d'una dolce intimità, in compagnia dell'abate Riga!; ma, cosa strana, l'incantesimo di quella intimità era stato spezzato, quando aveva veduto l'ingegnere: forse per uno di quei misteriosi fenomeni della nostra coscienza che talvolta si avverano pur sicuri: che si trattasse di una medesima persona, in fondo all'anima sentiva che l'ingegnere che ora le parlava e le lasciava comprendere amore non poteva essere il Giacomo Fortley che le aveva ispirato l'amore.

Senza render conto di quella trasformazione morale, non ritrovava più, nell'ingegnere, l'uomo da lei non veduto allora; ma del quale la sua immaginazione aveva concepito, solo udendone la voce, la fisionomia, il carattere.

(Continua)

N. G. I. Veloce

(vedi avviso in quarta pagina.)

APPENDICE

66

NEGLI ABISSI

Il generale la guardò stupito e inquieto.

— Si tratta di Mercedes?... Non è mica malata vero? — domandò con paterno amore.

— No, grazie a Dio Mercedes sta bene; però da qualche tempo, mi sembra preoccupata; ella sogna, ed i sogni sono già indizio di qualche turbamento.

— Eh, eh!... Sodi che si tratta!.. La signora ebbe un gesto di sorpresa: d'ordinario, il generale pareva non preoccuparsi di cose attinenti alla famiglia.

— Allora, siete d'accordo che bisogna...

— Che bisogna recarsi a Colon, a visitare l'abate Riga!.

— Perché — interrogò la signora.

— Ma non avete indovinato nulla! — Mercedes s'annoiò qui — soggiunse il generale — e io propongo di procurarle qualche distrazione... un piccolo viaggio... visiterete l'ospedale...

— Severo!.. Ma voi non avete capito!.. — riprese la signora Mary.

Non si tratta di distrazioni... Si tratta dell'ingegner Fortley che ama nostra figlia e n'è corrisposto.

— Tu credi?... — fece il generale meravigliato. — Oh questo poi!.. questo no non l'avrei pensato!..

— Eh, voi non pensate alle cose più comuni della vita!.. — gli disse in tono di scherzoso rimprovero la buona signora.

— E dunque? bisogna pensare a sposarsi!..

— Certamente... Io non domando di meglio... solo devo notare che l'ingegnere Fortley non ha ancora parlato...

— Ah no?... non ha detto nulla? — fece il brav'uomo un po' scontento.

Suo moglie lo guardò con sorpresa.

S'egli avesse parlato, doveva farlo

con noi, non vi pare?

— Giusto... ma allora... perché non parla?... chiedi Mercedes, e saremo ben lieti della loro unione!

— Mi par molto timido — aggiunse la madre. — Non osa... anzi nelle ultime visite l'ho trovato alquanto imbarazzato!.

— Possibile? — replicò il generale. Ah la gioventù d'oggi!.. La strana gioventù d'oggi!.. Ti ricordi la mia domanda?.. Non ci ho mica

frastuono molto tempo!.. Ad ogni modo, questa timidezza milita in suo favore... si comporta da ragazzo bene educato, via...

— Sarebbe conveniente d'andare a trovarlo... Voi potrete discorrere con lui... vedete come pensa... Lo incoraggerete e...

Il Dottor L. Zappa, oli specialista per le malattie d'orecchio, naso, gola, si è trasferito nella sua Casa di Cura in Via Aquileia N. 86, in via di ogni giorno.

Notizie dalle altre Province e dall'estero

PARLAMENTO NAZIONALE

Camera. Dopo lo svolgimento di qualche interrogazione, si riprende la discussione sul dissenso ferroviario. Parla De Andrea che accusa il Governo e la Direzione delle ferrovie degli inconvenienti lamentati, che sono dovuti a un ventennio di errori governativi. Quanto alle cause più prossime, attribuisce il sovraccarico accertamento nella direzione generale; non crede possibile rimedi immediati; bisogna però - dice - affrettarsi ad anzitutto occuparsi dell'amministrazione ferroviaria la necessaria autonomia, liberarla dalle pastoie della Corte dei Conti, dirimere il conflitto fra personale superiore e il direttore generale.

Liberti Gesualdo esamina pure le possibili cause del dissenso, ma non consente con De Andrea sull'autonomia da accordarsi all'amministrazione ferroviaria. Invoca, oltre ai provvedimenti finanziari, anche una politica ferroviaria di previdenza e di energia.

Parlano inoltre: Panie, Turati, Morando, Brunelli e Alessio - ma non aggiunsero nulla di nuovo.

Lo sciopero navale

Tutte le partenze di dicembre sospese.

Napoli 6. Lo sciopero proclamato oggi nel pomeriggio a bordo «Nord-America» in seguito all'ordine preventivo da Genova si estenderà ai soli transatlantici della Navigazione Generale Italiana.

Genova 6. E' terminata ora l'adunanza generale degli armatori circa la grave questione che si dibatte ora e per la quale si è ordinato il disarmo del piroscafo «Lombardia». La decisione presa è di estraneità alla questione. Tutti i piroscafi saranno disarmati. La «Navigazione Generale» e la Società «Italica» hanno telegrafato ai loro corrispondenti, annunciando la sospensione di tutte le partenze del mese dicembre. A mezzogiorno è partito per Roma il presidente del Consorzio autonomo del porto, Caviglio per officiare il Governo a intervenire nel dibattito; ma si augurano poche speranze sull'esito della sua missione.

Un Concistoro segreto

Roma, 6. Ha avuto luogo stamane in Vaticano il Concistoro segreto per la preconizzazione di 89 vescovi, dei quali 60 già nominati per Breve degli 89 vescovi 34 sono italiani e 55 stranieri: fra i primi anche mons. Pelizzio, vescovo di Padova.

Il Papa, accompagnato dai dignitari della Corte, si è recato alle 10.30 nella sala del Concistoro, dove già si erano riuniti ad attendere tutti i cardinali che si trovano in Curia.

Appena il Papa si è assiso nel trionfo, è stata compiuta con il moniale ridotto la imposizione del cappello cardinalizio al cardinale Samassa, arcivescovo di Agrig. Poi tutti i dignitari della Corte ed i cardinali pontifici sono usciti dall'aula del Concistoro, nella quale sono rimasti il Papa, i cardinali ed il segretario della Concistoriale per tenere il Concistoro segreto.

Il Papa ha chiuso la bocca al cardinale Samassa e quindi ha pronunciato una breve allocuzione in latino, dopo la quale il segretario della Concistoriale ha letto il lungo elenco dei vescovi preconizzati. Il Papa ha assegnato al cardinale Samassa il titolo patriarcale, gli ha aperto la bocca e gli ha messo in dito l'anello cardinalizio.

Infine il Papa ha dato la benedizione agli assistenti ed è uscito dalla sala concistoriale per recarsi nella sala del trono, dove ha imposto la mozzetta a molti vescovi preconizzati nel Concistoro, intrattenendosi brevemente con ciascuno, ed avendo per ognuno parole di elogio e di incoraggiamento. Il Papa si è poi ritirato nel suo appartamento dove ha ricevuto il card. Samassa.

I nuovi vescovi si sono recati dopo a fare atto di ossequio al cardinale segretario di Stato, e quindi a pregare sulla tomba degli apostoli.

Per il servizio privato

Roma, 6. Il disegno di legge presentato dal ministro Giannone, per le comunicazioni dei capoluoghi di circondario a disposizioni relative alla ferrovia concessa all'industria privata, alle tramvie ed alle automobili in servizio pubblico, contiene le seguenti disposizioni.

Vengono fissate lire 2.500.000 a tutto l'esercizio 1908-1909 per sovvenzioni da accordarsi dallo Stato alle concessioni di ferrovie all'industria privata destinate a congiungere capoluoghi di circondario ed importanti capoluoghi di distretto linee ferroviarie esistenti.

Sono assegnate lire 150.000 per l'esercizio 1906-1907 e lire 300 mila per l'esercizio 1907-8-1908-9 a erogarsi in sovvenzioni da lire 500 a lire 2.000 per chilometro per costruzione ed esercizio di

SPETTACOLI

Teatro Minerva. Il Cinematografo Irice con le sue bellissime proiezioni sempre variate, desta continuamente l'ammirazione del pubblico.

Anche ieri sera furono applaudite le nuove proiezioni *Il figlio del guardiano*, *Il romanzo d'un Pierrot*, *Confessione*, e la graziosissima ed indovinata *Buona sera!*

Oggi straordinaria rappresentazione con proiezioni di tutta novità.

Quanto prima avremo quattro straordinarie rappresentazioni della primaria Compagnia drammatica della quale fanno parte i due grandi artisti Irma Gramatica e Flavio Andò.

Luigi Montico, gerente responsabile

Avvisi economici

Per avviati in questa rubrica si fanno condizioni specialissime di favore.

Casa civile con negozio

anche ad uso coloniale d'affittarsi in Valvasone, borgo S. Pietro. Rivolgarsi all'amministrazione del giornale, oppure in Valvasone al Signor Giuseppe Manara negoziante ferramenta.

Si affittano

forne, offelleria, e liquoreria, per ritiro dal commercio. Rivolgarsi al n. 22, in via Villalta.

Tartufi bianchi freschi del

Piemonte e della Romagna, nonché burro da tavola della premiata latteria di Fagnana e tante altre prelibate specialità, trovano presso l'Esportazione Gastronomica Quintino Leoncini Mercatovecchio, Telefono, 172 Udine.

Interessante.

La sottoscritta Ditta avverte Buongustai che, oltre di tener fornito il proprio negozio di ottimi generi in *Sahumeria* e *Coloniali*, è provvista da prelibate *Salsicce della Corniola*, *Kaisersfleisch*, *Crauti di Lubiana*, *Formaggio Imperial*, *Formaggi di Lecco* ed osteri, nonché di Biscotti, Mostarde, Frutta secca, Zuppa Reale e tante altre appetitose specialità estere e nazionali.

Si prega inoltre avvertire che pratica prezzi modicissimi.

Ditta Umberto Ligugna e C. Via Daniele Manin - Udine Telefono 2-97

Frutta seche

Il sottoscritto avverte che tiene forti depositi di frutta secca, cioè: Bagli, susini di Bosnia, datteri comuni ed in rami, uva malaga e pantelleria, passa, sultanina; noccioline rotolate ed appuntite, zaccarelle, noci comuni e di Sorrento, fichi, carubbe, carubbin, mandorle ecc. ecc.

Tiene pure, oltre ai soliti coloniali, pesci salati, baccalà, merluzzi ammazzati, fagioli di Carnia, piselli ed ogni sorte di legumi e granaglie.

Scopo di seggina, sporta, o frusto. Trovati pure fornito d'un ricco assortimento di cioccolato, gianduja e cacao della Svizzera.

BENEDETTO GENTILI Viale Venezia Telefono 269

MAGAZZINI LEGNA E CARBONI

(Coch - Fossile - Dolce e Artificiale)

Italico Piva - Udine

nei propri magazzini espressamente fabbricati

Fornitore del R. Esercito per Udine e Provincia

Magazzini Via Superiore N. 20 - Telefono N. 153

Recapito Via della Posta N. 41 - Telefono N. 52

Ho provveduto con acquisti all'estero importanti quantità legna per ogni eventuale richiesta. Mi trovo in grado di praticare, mercè la

Sega e Spaccatrice a forza motrice

di cui sono muniti i miei Magazzini, prezzi della più assoluta concorrenza, tanto per legna di stufa come per legna da fuoco.

Servizio gratis a domicilio. Le commissioni si eseguono in giornata.

Dott. Giuseppe Sigurini

Cura della nevrosi e dei disturbi nervosi dell'apparato digerente (inappetenza, dolori di stomaco, stitichezza ecc.) - Consultazioni in casa tutti i giorni dalle 11 alle 14. Via Grazziana 29, Udine.

IL DOTT. G. SIGURINI

col 1.° Novembre corrente anno ha aperto nella sua abitazione in via Grazziana 29 (Piano terreno) un Gabinetto di Massaggio e Ginnastica medica con speciale applicazione alla cura delle malattie funzionali dello stomaco e dell'intestino. Le pratiche massoterapiche verranno eseguite sotto la sua direzione dal rinomato «massista» Signor Conigli Tiohy, tecnico approvato nella specialità da celebri allievi italiani e stranieri.

Il Gabinetto è aperto ogni giorno dalle 16 alle 19. Tariffe modiche.

Dichiarazione

Il sottoscritto tiene a dichiarare, nel caso in cui qualche amico volesse con il proprio voto ridonfermarlo nella carica di Cassiere di questa Società Operaia di M. S., nella prossima elezione di Domenica 9 Dicembre; che desista da quest'intenzione, non intendendo assolutamente di accettare di nuovo quest'onorifico incarico.

S. Daniele, 6 dicembre 1906. Raffaele Gentili.

Avvisi economici

Per avviati in questa rubrica si fanno condizioni specialissime di favore.

Casa civile con negozio

anche ad uso coloniale d'affittarsi in Valvasone, borgo S. Pietro. Rivolgarsi all'amministrazione del giornale, oppure in Valvasone al Signor Giuseppe Manara negoziante ferramenta.

Si affittano

forne, offelleria, e liquoreria, per ritiro dal commercio. Rivolgarsi al n. 22, in via Villalta.

Tartufi bianchi freschi del

Piemonte e della Romagna, nonché burro da tavola della premiata latteria di Fagnana e tante altre prelibate specialità, trovano presso l'Esportazione Gastronomica Quintino Leoncini Mercatovecchio, Telefono, 172 Udine.

Interessante.

La sottoscritta Ditta avverte Buongustai che, oltre di tener fornito il proprio negozio di ottimi generi in *Sahumeria* e *Coloniali*, è provvista da prelibate *Salsicce della Corniola*, *Kaisersfleisch*, *Crauti di Lubiana*, *Formaggio Imperial*, *Formaggi di Lecco* ed osteri, nonché di Biscotti, Mostarde, Frutta secca, Zuppa Reale e tante altre appetitose specialità estere e nazionali.

Si prega inoltre avvertire che pratica prezzi modicissimi.

Ditta Umberto Ligugna e C. Via Daniele Manin - Udine Telefono 2-97

Frutta seche

Il sottoscritto avverte che tiene forti depositi di frutta secca, cioè: Bagli, susini di Bosnia, datteri comuni ed in rami, uva malaga e pantelleria, passa, sultanina; noccioline rotolate ed appuntite, zaccarelle, noci comuni e di Sorrento, fichi, carubbe, carubbin, mandorle ecc. ecc.

Tiene pure, oltre ai soliti coloniali, pesci salati, baccalà, merluzzi ammazzati, fagioli di Carnia, piselli ed ogni sorte di legumi e granaglie.

Scopo di seggina, sporta, o frusto. Trovati pure fornito d'un ricco assortimento di cioccolato, gianduja e cacao della Svizzera.

BENEDETTO GENTILI Viale Venezia Telefono 269

MAGAZZINI LEGNA E CARBONI

(Coch - Fossile - Dolce e Artificiale)

Italico Piva - Udine

nei propri magazzini espressamente fabbricati

Fornitore del R. Esercito per Udine e Provincia

Magazzini Via Superiore N. 20 - Telefono N. 153

Recapito Via della Posta N. 41 - Telefono N. 52

Ho provveduto con acquisti all'estero importanti quantità legna per ogni eventuale richiesta. Mi trovo in grado di praticare, mercè la

Sega e Spaccatrice a forza motrice

di cui sono muniti i miei Magazzini, prezzi della più assoluta concorrenza, tanto per legna di stufa come per legna da fuoco.

Servizio gratis a domicilio. Le commissioni si eseguono in giornata.

Consigli ai genitori

In ogni circostanza dove è indicato l'olio di fegato di merluzzo, trova impiego più utile e più efficace la Emulsione Scott. Si evitano i disturbi gastrici che provoca l'olio naturale e la cura riesce piacevole, breve ed economica.

L'Egregio Dott. Oliviero Ugatti, Medico Municipale-Copparo (Ferrara), ha scritto: 3 Dicembre 1905. "Ordino da molti anni la Emulsione Scott ed ebbi sempre ottimi risultati. In una epidemia di tosse ferina che infierì or sono tre anni, essa sola, meglio di altre decantate specialità, ha salvato un gran numero di bambini."

L'effettività della

Emulsione SCOTT

dove altre emulsioni falliscono, sta nella perfetta qualità dei suoi componenti, nonché nel sistema di preparazione. In merito della sua facile digeribilità può usarsi tanto nelle stagioni calde che nelle fredde.

La marca di fabbrica,

"pescatore norvegese con un grosso merluzzo sul dorso,"

garantisce la genuinità del rimedio e l'esito della cura.

Trovata in tutte le farmacie.

PREMIATA OFFELLERIA

PIETRO DORTA & C.

UDINE - Mercatovecchio 1 - UDINE

Speciale assortimento dolci finissimi di primarie Case Nazionali ed Estere.

Ciocolato croccante - In foglio, e Crema Blandula. Frutti canditi, albicocchi e marmosce glasse. Persicane, cologneate, fondenti. Cioccolatini fantasie. Caramelle diverse.

Esclusiva per la vendita del tanto apprezzato cioccolato al latte Sala Peter, degli squisiti biscotti inglesi Harp de the, del rinomato The Liddell e di altre marche.

La Ditta assicura qualsiasi servizio completo per nozze, battesimi ed altre feste familiari, tanto in Udine che in Provincia. Tiene un colossale assortimento di bomboniere ceramica per nozze della ditta Richard Ginori a prezzi di fabbrica.

Liquori originali e vini bianchi finissimi da dessert in bottiglia.

Nuova fonderia in ghisa

La ditta sottoscritta ha unito, alla propria fonderia di campane Stabilimento sul viale fuori Porta Gemona - una

fonderia in ghisa

per l'esecuzione di qualunque lavoro del genere, sia artistico sia industriale, per meccanica, per costruzioni, per acquedotti ecc.

La NUOVA FONDERIA è munita di motore elettrico e di tutti gli apparati e meccanismi più perfezionati che i moderni progressi hanno suggerito. Perciò si trova in caso di garantire la perfezione dal lavoro a prezzi di tutta convenienza.

FRANCESCO BROGLI

Ing. C. Fachini - Deposito Macchine ed accessori

Via Bartolini 2 - UDINE - 1-09 Telef.

Deposito sempre assortito di tutti i prodotti in grès della ditta d.r. Piccinelli e C. di Bergamo.

Tubi, pezzi speciali ed accessori per l'impianto di fognature

e condutture d'acqua

MATERIALE IMPERMEABILE inattaccabile dagli acidi e di lunghissima durata

OLIO SASSO MEDICINALE

Il ricostituente perfetto, la salute delle donne, il rimedio delle malattie degli organi digerenti il più efficace contro la stitichezza, il migliore dei ricostituenti. Bottiglia grande L. 4 - piccola L. 2,25 - stragrande L. 7. Supplemento unico di Cent. 60 per ogni spedizione.

- Pagamento anticipato ai Signori P. SASSO e FIGLI, ONEGLIA. Produttori del famoso Oli d'Olive. Opuscolo gratis.

Trovata in tutte le buone Farmacie.

Grandioso Assortimento di

Dischi-Fonotipi Adeo-Gramophone

Zonofono dei più riusciti

da L. 1,50, 3, 3,50, 7, 12,50, 15, 18, 25

Macchine parlanti

le più perfette a braccio acustico

da L. 45, 65, 80, 120, 150, 180

Punte d'acciaio, 200 cent. 65

In vendita al Negozio musicale

ANNIBALE MORGANTE Via della Posta Udine.

THOMAS E BONINO

Bologna - Via. Milazzo (Palazzo Maccaferri)

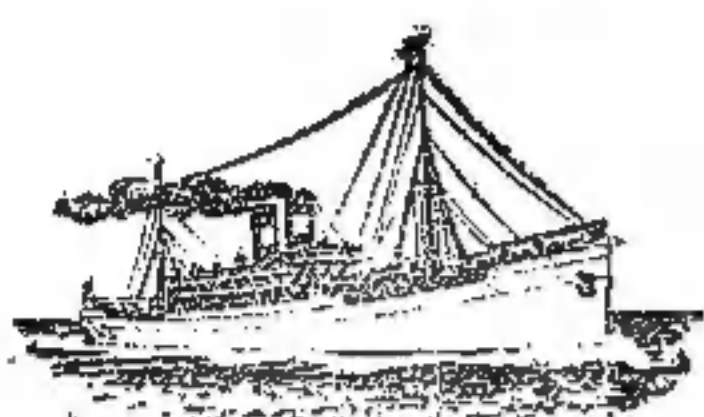
RAPPRESENTANTE ESCLUSIVI DELLA

S. A. MECCANICA LOMBARDA di Monza

per l'Emilia-Romagna - Toscana - Veneto - Friuli - Illiria - Istria - Sardegna
impianti di: **Molini a Cilindri ed a Palmenti**
Pastifici - Macchine per Laterizi - Frigoriferi
e Ghaccio artificiale - Pompe - Trasmissioni ecc. Progetti e preventivi gratuiti a richiesta.

Deposito di dette macchine e relativi accessori

„Udine Via Posta” (Palazzo Banca Popolare)



Rapido Postale Settimanale

Rappresentanza Sociale

DELLE SOCIETA'

Navigazione Generale Italiana

Società riunite Florio e Rubattino
Cap. soc. L. 60,000,000, Sm. e vers. L. 84,000,000
UDINE - Via Aquileia 94

Società Italiana di Navigazione a Vapore.
Cap. rimesso e vers. L. 11,000,000
UDINE - Via della Prefettura 16

Prossime partenze da GENOVA per NEW-YORK
(da Udine 2 giorni prima)

Partenza da Genova giorni 1° circa	5 Dicembre	Nord America	» La Veloce
	28 »	Liguria	» Nav. Gen. It.

per MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES (da Udine 2 giorni prima)

Partenza da Genova giorni 19 circa	4 Dicembre	Lombardia	» Nav. Gen. It.
	6 »	Città di Torino	» La Veloce
	8 »	Sannio (doppia elica)	» Nav. Gen. It.

Le Società vendono biglietti di chiamata per il rimpatrio di persone residenti nelle Americhe

Partenza Postale da GENOVA per l'America Centrale
Durata del viaggio da Genova giorni 30
1° Gennaio 1906 col vapore della VELOCE
Venezuela

Partenza Postale da GENOVA per RIO-JANEIRO e SANTOS
durata del viaggio da Genova giorni 19
con prosecuzione per Montevideo e Buenos Aires.
1° 8 Dicembre 1906 col vapore della N. G. I.
Sannio (Nuovo doppia elica)

Linea da Genova per Bombay e Hong-Kong tutti i mesi.

Linea da Venezia per Alessandria ogni 15 giorni. — II Classe L. 30.10 con Vito a Onorata.
Con viaggio diretto fra Brindisi e Alessandria nell'andata.
N.B. — Coinidenze con il Mar Rosso, Bombay e Hong-Kong con partenze da Genova.

Si accettano **merci e passeggeri** per qualunque porto dell'Adriatico, Mar Nero, Mediterraneo; per tutte le linee esercitate dalla Società nel Mar Rosso, India, China ed Estremo Oriente e per le Americhe del Nord, e del Sud, e America Centrale.

Per informazioni ed imbarchi passeggeri e merci, rivolgersi al Rappresentante delle DUE Società
signor Antonio Paretli in Udine

Via Aquileia 94

Via della Prefettura 16

Per corrispondenza Casella postale N. 32. Telegrammi «Navigazione» oppure «La Veloce» Udine.
Telefono 3-34.



Grande Distilleria Vinacee

La rinomata distilleria
Guido Montalban e fratello
di Vazzola (Treviso).

offre prodotti eccellenti a prezzi da non temere concorrenza. L'esperienza continua e la ricerca dei prodotti, gli fanno affidamento di nuove ed ampie commissioni.

Tossi - Tossi - Tossi

Rancedini - Raffreddori - Pertossi - Costipazioni - Abbassamento di voce, ecc.

PASTIGLIE ALLA CODEINA DEL DOTT. BECHER

Da non confondersi con le numerose contraffazioni molte volte dannose alla salute.

Ogni pastiglia contiene un terzo di centigrammo di Codeina, il medicinale quindi possono adattare la dose all'età e carattere fisico del malato. Normalmente si prendono nella quantità di 10 a 12 al giorno.

Scatola grande L. 1.50 cad. — Scatola piccola L. 1 cad.
Milioni di scatole vendute in 32 anni di consumo in tutte le parti del mondo.

DIFFIDA

La Ditta A. Manzoni & C. unica concessionaria delle dette Pastiglie si riserva di agire in giudizio contro i contraffattori, e a garanzia del pubblico, applica la sua firma sulla fasciella e sull'istruzione avvertendo gli acquirenti di respingere le scatole che ne sono prive.
Dal 1.º Novembre 1893 le scatole portano eternamente anche la nostra marca depositata.

Autografo

Deposito generale per l'Italia presso A. MANZONI & C., in cui farmacia in Milano, Via S. Paolo, 11; Roma, Via di Pietra, 91, ed in tutte le primarie farmacie d'Italia, Oriente e America.
Si spediscono ovunque contro assegno e verso rimessa di vaglia postale coll'aggiunta di Cent. 25 per l'affrancatura.
In UDINE presso: Comelli Fr., Comessatti Giacomo, Fabris D. A., Beltrame L. V., Donda A., Bosero Augusto farm. e cisti; Minisini negoziante.

Cogolo Francesco
Callista provetto

PRESERVATIVI

contro le malattie veneree per uomini, articoli utili ed anticontraffattivi per Signori delle più rinomate case mondiali. Per catalogo in busta chiusa spedire francobollo cent. 20 ad indirizzo Casella Postale 635 Milano - Modiol prassi. Assoluta segretezza.

Anemia
Cervico, Rachitismo, St. ofolo, Consumazioni, Emorragie, rimasti guariscono colla

PHOSPHORIA
della Phosphoria Chem. Co. di New-York.

Molto garantito da migliaia di certificati. Flacone L. 3. — L. 15.30 franco di porto 2 flaconi (tutta completa) L. 30 franco di porto.

Peli o Lanuggine del Viso e del Corpo spariscono per sempre coll'uso del **DEPLEVO** depilatorio inodore del dott. Boerhaave. — Flacone con istruzioni L. 3 (franco L. 3.50).

Sordità e tutti di orecchia si guariscono usando il linimento **scotico UDTINA** di Dottor W. T. Adair. Boccetta L. 1.75 (franco L. 2). Istruzione gratis.

Stitichezza enterica, congestione, malattie di stomaco e tutte le malattie del tubo digerente per cura gli **orali intestinali** spariscono coll'uso delle ormai rinomate **Pilule della Salute** del Dottor Clarke. Scatola L. 1 (franco L. 1.25). Grati opuscolo Stitichezza.

Si dimagrisce in poche settimane prendendo ogni giorno alcune **Pilule** contro la obesità del Dottor Grandwall. Rimedio di sicuro effetto e senza inconvenienti. Oltre distruggere l'adipe sono pure indicatissime contro i disturbi digestivi, stitichezza, emorroidi, asma, spazzismo, ecc. Grati opuscolo spiegativo L. 4.50 (franco di porto L. 4.75).

Rivolgersi esclusivamente alla
Prem. OFFICINA CHIMICA DELL'AQUILA
MILANO - Via S. Calocero, 55 B

CARBOLINEUM
Olio vernice

Impregnate, idrofuge per conservare il legno dal marcire e dal tarlo, efficacissime contro l'umidità del muro. Miglior massa attiva per la conservazione delle tele e dei cordami.

Milano - OTTONE KOCH - Milano

Oli e grassi per macchine, grassi d'edificazioni per staggio di cuoio, setole, fusi vegetali e metallizzati.

AMARO BAREGGI

a base di FERRO - CHINA - RABARBARO

Premiato con medaglie d'oro e diplomi d'onore

Valenti autorità mediche lo dichiararono il più efficace ed il migliore ricostituente tonico digestivo dei preparati somministrati, perchè la presenza del RABARBARO, oltre d'attivare una buona digestione, impedisce anche la stitichezza originata dal solo FERRO-CHINA.

USO: Un bicchierino prima dei pasti. Prendendone dopo il bagno rinvigorisce ed eccita l'appetito.

Venduto in tutte le Farmacie, Drogherie e Liquoristi.

E. G. Fratelli BAREGGI-PADOVA.

Dirigere le domande alla Ditta:

Deposito per Udine presso i farmacisti Giacomo Comessatti, L. V. Beltrame Piazza V. E. e Fabris Angelo & C.

DITTA ENRICO MASON

Telefono 2-79 - UDINE - Telefono 2-79

Visitare il grandioso deposito pellicce e confezionate